

To: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Cc: [redacted] <[redacted]@minocw.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
From: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Sent: Fri 4/3/2020 7:57:04 AM
Subject: RE: lenW kamervragen 4 en 10 vervoer
Received: Fri 4/3/2020 7:57:05 AM

Hoi [redacted]

Jij ook bedankt! ik stuur de beantwoording door naar IenW

Groet, [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Verzonden: vrijdag 3 april 2020 06:46
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Cc: [redacted] <[redacted]@minocw.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: lenW kamervragen 4 en 10 vervoer

Hi [redacted]

Zie bijgaande de beantwoording op de kamervragen van lenW, afgestemd met directie CZ, Zorgverzekeraars Nederland en Koninklijk Nederlands Vervoer. Dank je wel voor het bundelen en opsturen. Ik ga nog na of het bij ons ook de lijn in moet.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Verzonden: donderdag 2 april 2020 14:10
Aan: [redacted] <[redacted]@minocw.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Cc: [redacted] <[redacted]@minocw.nl>
Onderwerp: RE: kamervraag 4 leerlingenvervoer

Beste allen,

Antwoord is ook wat ons betreft akkoord.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@minocw.nl>
Verzonden: donderdag 2 april 2020 10:49
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Cc: [redacted] <[redacted]@minocw.nl>
Onderwerp: RE: kamervraag 4 leerlingenvervoer

Hoi,

Wij hebben akkoord gekregen op de beantwoording van vraag 4. Ik heb alleen nog het zinnetje "Deze afspraken gelden in ieder geval tot 1 juni 2020." eruit gehaald, deze stond niet helemaal goed.

Vraag 4: Bent u met gemeenten en andere opdrachtgevers van leerlingenvervoer en ziekenvervoer in gesprek om zo nodig af te dwingen dat niet gereden ritten in deze uitzonderlijke periode toch doorbetaald worden aan vervoerders? Zo ja, wat zijn de uitkomsten van deze gesprekken?

De verantwoordelijkheid voor de uitvoering van het leerlingenvervoer ligt bij de gemeenten. Het kabinet heeft afspraken met de VNG gemaakt over het waarborgen van financiële zekerheid van zorgaanbieders in het sociaal domein. Het gaat om tijdelijke maatregelen voor onder meer het financieren van extra kosten, compensatie voor omzetterderving, het op peil houden van liquiditeit en het versoepelen van verantwoording. VNG heeft in het verlengde van deze afspraken en specifiek voor het doelgroepenvervoer (inclusief leerlingenvervoer) aangegeven om als lijn voor uitgevallen ritten 80% door te blijven

financieren. Het budget dat gemeenten vanuit het Gemeentefonds ontvangen hiervoor, wijzigt immers niet. Wat ziekenvervoer betreft geldt dat zorgverzekeraars in het kader van de Zorgverzekeringswet ziekenvervoer inkopen. Inmiddels hebben zorgverzekeraars en zorgkantoren, in onderlinge afstemming met alle relevante partners, inclusief het ministerie van VWS, maatregelen genomen om de financiële zekerheid aan zorgaanbieder te borgen. Meer informatie hierover is te vinden op de website van de ZN.

Groeten,

(10)(2e)

Van: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)> <(10)(2e)> @minvws.nl

Verzonden: donderdag 2 april 2020 9:57

Aan: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e), (10)(2e)

CC: (10)(2e)

Onderwerp: RE: kamervraag 4 leerlingenvervoer

Ha allen,

Voor het stukje over ziekenvervoer in vraag 10 wil ik de beantwoording toch wat algemener houden en verwijzen naar de protocollen van het RIVM zonder daar voor een aantal van de maatregelen uit te lichten. Ik lever zsm mijn stukjes aan. Ik ben nog even aan het afstemmen met ZN/RIVM

Groeten,

(10)(2e)

Van: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)> <(10)(2e)> @minvws.nl

Verzonden: donderdag 2 april 2020 09:32

Aan: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)>, (10)(2e) <(10)(2e)> @minocw.nl, (10)(2e) <(10)(2e)> @minocw.nl

CC: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl; (10)(2e) <(10)(2e)> @minocw.nl

Onderwerp: RE: kamervraag 4 leerlingenvervoer

Beste (10)(2e), (10)(2e)

Bedankt voor de aanpassing. Ik stem het antwoord voor de zekerheid ook hier met onze FA en MT-lid af.

Groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)> <(10)(2e)> @minocw.nl

Verzonden: donderdag 2 april 2020 09:19

Aan: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)> @minocw.nl; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)> <(10)(2e)> @minvws.nl

CC: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl; (10)(2e) <(10)(2e)> @minocw.nl

Onderwerp: RE: kamervraag 4 leerlingenvervoer

Ha,

Ik heb net ook even gebeld met (10)(2e). Het lijkt ons toch niet slim om naar de website van de VNG te verwijzen. De onderstaande Q&A staat er bijvoorbeeld op, en daar herkennen wij ons niet in. Door te verwijzen hiernaar zeggen we impliciet dat het klopt.

Daarnaast is het inderdaad toch wel handig om het verhaal heel algemeen te houden: VNG is verantwoordelijk voor het leerlingenvervoer/ziekenvervoer, zij krijgen daar budget voor en dat budget wordt nu niet minder, zij (zonder ons) hebben de afspraak gemaakt om 80% door te betalen.

Wij zouden graag nog de antwoorden even willen afstemmen met (10)(2e) (directeur KO) en (10)(2e) (2e) (financieel afdelingshoofd). We laten jullie weten als zij akkoord zijn!

Groeten,

(10)(2e)

Welke bijdrage levert het Rijk aan de doorfinanciering van het doelgroepenvervoer en de kwijtschelding van de

eigen bijdrage?

Als er als gevolg van de coronacrisis meerkosten optreden bij vervoer dat doorgaat, dan worden die door het Rijk vergoed. Voor extra compensatie met oog op doorfinanciering en de kwijtschelding van de eigen bijdrage is de VNG met het Rijk in gesprek. Voor sommige vervoersbedrijven zal de 80% compensatie onvoldoende zijn en zij zullen dus extra beroep doen op ondersteuning. Momenteel worden er afspraken gemaakt tussen Rijk en gemeenten voor een eerlijke verdeling van de kosten en compensatie.

Van: (10)(2e); (10)(2e)

Verzonden: donderdag 2 april 2020 8:35

Aan: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e); @minvws.nl

CC: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e)

Onderwerp: kamervraag 4 leerlingenvervoer

Ha (10)(2e),

Wat vind je van de aanvullingen in het rood?

Groet, (10)(2e)

Vraag 4: Bent u met gemeenten en andere opdrachtgevers van leerlingenvervoer en ziekenvervoer in gesprek om zo nodig af te dwingen dat niet gereden ritten in deze uitzonderlijke periode toch doorbetaald worden aan vervoerders? Zo ja, wat zijn de uitkomsten van deze gesprekken?

De verantwoordelijkheid voor de uitvoering van het leerlingenvervoer ligt bij de gemeenten. Het kabinet heeft afspraken met de VNG gemaakt over het waarborgen van financiële zekerheid van zorgaanbieders in het sociaal domein. Het gaat om tijdelijke maatregelen voor onder meer het financieren van extra kosten, compensatie voor omzetsderving, het op peil houden van liquiditeit en het versoepelen van verantwoording. VNG heeft in het verlenge van deze afspraken en specifiek voor het doelgroepenvervoer (inclusief leerlingenvervoer) aangegeven om als lijn voor uitgevallen ritten 80% door te blijven financieren. Het budget dat gemeenten vanuit het Gemeentefonds ontvangen hiervoor, wijzigt immers niet. **zolang er nog geen duidelijkheid is over eventuele aanspraken op de new regeling.** Deze afspraken gelden in ieder geval tot 1 juni 2020. **Meer informatie hierover is te vinden op de website van de VNG (<https://vng.nl/artikelen/vragen-en-antwoorden-corona-sociaal-domein#Doelgroepenvervoer>).**

Wat ziekenvervoer betreft geldt dat zorgverzekeraars in het kader van de Zorgverzekeringswet ziekenvervoer inkopen. Inmiddels hebben zorgverzekeraars en zorgkantoren, in onderlinge afstemming met alle relevante partners, inclusief het ministerie van VWS, maatregelen genomen om de financiële zekerheid aan zorgaanbieder te borgen. Meer informatie hierover is te vinden op de website van de ZN.